

DTC 说明

N I S H W 0000000008778208

DTC DETECTION LOGIC (DTC 检测逻辑)

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况
P0117	ECT SEN/CIRC (发动机冷却液温度传感器 1 电路低电平)	来自发动机冷却液温度传感器的电压过低信号发送至 ECM。
P0118	ECT SEN/CIRC (发动机冷却液温度传感器 1 电路高电平)	来自发动机冷却液温度传感器的电压过高信号发送至 ECM。

POSSIBLE CAUSE (可能原因)

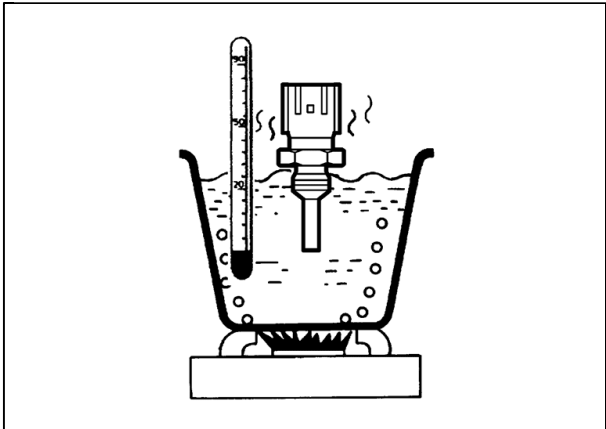
- 线束或接头 (发动机冷却液温度传感器电路开路或短路。)
- 发动机冷却液温度传感器

FAIL-SAFE (失效-保护)

检测项目	发动机处于失效保护模式中	
发动机冷却液温度传感器电路	发动机冷却液温度将由 ECM 根据以下情况确定。 CONSULT 显示由 ECM 确定的发动机冷却液温度。	
	条件	确定的发动机冷却液温度 (CONSULT 显示)
	就在点火开关转到“ON”或“START”位置时	40°C (104°F)
	发动机起动后约 4 Min. 或以上	80°C (176°F)
	除上面显示的之外	40 - 80°C (104 - 176°F) (取决于时间)
	如果发动机冷却液温度传感器的失效保护系统启动, 冷却风扇将在发动机运转时工作。	

1 .CHECK ENGINE COOLANT TEMPERATURE SENSOR
(检查发动机冷却液温度传感器)

- 1. 将点火开关转至 OFF （断开）位置。
- 2. 断开 ECT 传感器线束接头。
- 3. 拆下发动机冷却液温度传感器。请参阅所发布的维修手册。
- 4. 如图所示用热水加热，检查发动机冷却液温度传感器端子之间的电阻。



-01-MBIA0080ZZ

发动机冷却液温度传感器		条件		电阻
+	T			
端子				
1	2	温度	20°C (68°F)	2.10 – 2.90 kΩ
			50°C (122°F)	0.68 – 1.00 kΩ
			90°C (194°F)	0.236 – 0.260 kΩ

检查结果是否正常？

是>>

INSPECTION END （检查结束）

否>>

更换发动机冷却液温度传感器。请参阅所发布的维修手册。